

F

oto en memo



Rondom de Herderin



Wie de kadastrakaart van 1832 bekijkt, ziet een heel andere hoek Hoogstraat - Veersteeg. Die ziet een huis, een tuin en nog een huis.

Op bovenstaande foto zijn ze nog te zien. Links zien we nog net een deel van een woning die op de hoek Veersteeg - Markt stond. Momenteel is er een slagerij gevestigd. Vervolgens zien we de bestrating van de Veersteeg. Ogenblikkelijk valt de nauwe doorgang op. Zelfs in een tijd dat er nog geen gemotoriseerd vervoer was, moet dit voor paard en wagens problemen hebben opgeleverd. Gezien deze smalle

steeg is het begrijpelijk dat ook de van Nahuijsbrug niet erg breed was.

De woning op de hoek van de Hoogstraat - Veersteeg moest samen met de naast liggende tuin en de woning daarnaast het veld ruimen toen in het begin van het tweede decennium van de twintigste eeuw de tramlijn werd aangelegd. Omdat de tram via de brug over het Zwartewater moest, diende de rails over de Hoogstraat en via de Veersteeg te lopen. De bocht die daarbij echter gemaakt diende te worden, was echter te haaks. De enige oplossing bestond eruit om een deel van de bebou-

wing te slopen. Zodoende verdwenen de eerder genoemde woningen. Ook in de Veersteeg vond zoals we zagen de nodige kaalslag plaats. De hele noordzijde moest

het veld ruimen. De vooruitgang heeft dus een hoge prijs gevegd. Wie de tramrails volgt, zal het opgevallen zijn dat deze aan de oostkant van de Hoogstraat lagen. Hierdoor kon de bocht van en naar de Veersteeg gemakkelijker gemaakt worden. Ze hoefde daardoor minder scherp te zijn. Bovenstaande foto is na 1900 gemaakt. De pomp die eerder bij het gemeentehuis stond, maar na de restauratie daar moest verdwijnen, is nu op de Hoogstraat te vinden.

Rechts staat hotel restaurant de Herderin. Het was toen in handen van de familie Rozendal. In die tijd sprak men

Nummer 11

Inhoud

De hoek Hoogstraat - Veersteeg heeft in de twintigste eeuw nogal wat veranderingen ondergaan.

Colofon

Foto en memo

Samenstelling en tekst:
Frits Schmidt

Foto's: afkomstig uit de
eigen collectie

volgens de op de muur aangebrachte schildering van "logement en stalhouderij". Hier kon je als je naar de markt of kerk ging je paard(en) stallen. Een ideale plek, zo dicht bij de Grote Kerk, zou men zeggen. Voor Rozendal zal dat echter minder hebben gegolden. Hij was rooms-katholiek. Gezien de toenmalige scherpe godsdienstige tegenstellingen zullen maar weinig hervormde boeren daar hun paard en wagen gestald hebben. Op de foto is rechts nog een sjuowerman te zien.

Hoe anders kwam het er na de komst van de tram uit te zien. Links is het station te zien. De tram reed daarbij tussen het station en de nieuwe hoek van de Hoogstraat door. De tram is net richting Zwartsluis vertrokken.

De rust kon wederkeren, want de komst en het vertrek van de tram bracht nogal wat mensen op de been. De pomp staat nu voor het stationsgebouw.

De foto dateert uit de periode 1914 - 1920. Er is, gezien het feit dat er nog geen bovengrondse leidingen te zien zijn, nog geen elektriciteit in Hasselt.

Aan de oostzijde van de

luchroom ingericht. In de zomer verkocht hij ijs. Met een ijscokar werd met warm weer zijn schepijs in heel Hasselt aan de man gebracht. Door de bel kon je de kar al van verre aan horen komen.

Drie huizen verderop stond in dit gedeelte nog de slagerij van Wilkes. In 1951 werd dit pand ingezet voor 5.555 gulden.

Zo zag Hasselt er eind negentiende tot aan het midden van de twintigste eeuw uit



Hoogstraat valt een wit gebouw op. De raampartijen lopen van boven naar beneden door. Elk gedeelte wordt afgesloten met een boog.

Het pand is verdwenen en heeft moeten plaatsmaken voor een bakkerij. De man die hier zijn bedrijf heeft gehad, was bakker Pott. Hij was geen broodbakker en had in 1939 de zaak van bakker Woelderink overgenomen. Hij bakte vooral koekjes. Achter zijn winkel had hij een

In 1934 verdween de tram. Met de opkomst van het busvervoer was hij niet concurrerend genoeg meer. Het station werd gesloopt. En wederom kreeg de Hoogstraat een nieuw aanzicht.

Op de hoek werd nu een bushokje met een rieten dak gebouwd. Tot ook deze door het verleggen van de buslijn overbodig geworden was. Het hokje verdween en maakte plaats voor appartementen.

